

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग 11—सम्ब 3—सम्बद्ध (1) PART II—Section 3—Sub-section (i)

## प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं• 208]

नई विल्ली, सोमबार, सई 11, 1992/बेशाख 31, 1914

Ne. 208)

NEW DELHI, MONDAY, MAY 11, 1992/VAISAKHA 21, 1914

इ.स. भाग में भिल्म पूछा संस्था को बाती है बिससे कि यह असम संस्थान के कर हैं एका का सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-मुक्तल परिवहन मंत्रालय

(पत्तम पक्ष)

मुद्धि-प स

**५ई दि**श्ली, 11 मई, 1892

जी.एस.आर. 485(अ).—कलकत्ता पायसट सेवा (शृत्विया बाक कब्प्यैक्त के अतिरिक्त) (श्रीक्रिक्क प्रयोक्ति ए वं नरिष्टता), ज्ञयम विनियम जिसकी स्वीकृति केग्नीन सरकार द्वारा दिनीच 11 सितन्बर, 1008 को जी.एस.आर., 561 (ई) के अंतर्गेत की गई है तथा भारत के राजप त (असाधारण) में दिनांच 11 सितन्बर, 1991 को प्रकाणित किया गया है के पश्चात वर्ष 1990 प्रकाशित, वर्ष 1991 द्वारा प्रतिस्वाचित्व किया जाए।

[काइल तं. एव 11011/8/92-पी. €. I] असोक जोती, तबुरत स्त्रीत

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

## (Ports Wing) CORRIGENDUM

New Delhi, the 11th May, 1992

G.S.R. 485(E).—The year '1990' appearing after Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority), 1st Amendment Regulations sanctioned by the Central Government vide G.S.R. 561(E), dated the 11th September, 1991 and published in the Gazette of India, (Extraordinary) dated the 11th September, 1991, should be substituted by the year '1991'.

[F. No. H-11011|8|92-PEI]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.